

REGLEMENT BASSERCUP AUTOCROSS BASSE



Aanvang wedstrijd: 11.30 uur.

De crossauto dient minimaal 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn en aangeboden worden voor technische keuring op het middenterrein.

Iedere coureur rijdt voor zijn eigen risico en iedere coureur dient dit reglement te kennen. Wanneer een coureur zich niet houdt aan dit reglement, of de aanwijzingen van de organisatoren negeert word de coureur gediskwalificeerd.

De max. snelheid in het rennerskwartier is 5 km. per uur. De coureur en de helper is het verboden alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te gebruiken tijdens de race, bij constatering volgt diskwalificatie.

Een deugdelijke rolkooi is verplicht, buisdikte minimaal 40 mm. De motor mag max. 2000 cc zijn en in originele staat, de bandenkeuze is vrij.

De auto mag alleen door de achterwielen worden aangedreven. Carrosserie moet in originele staat zijn. Geen uitstekende delen of ijzerwerk buiten de auto. De auto mag niet voorzien zijn van : glaswerk, sierwerk, wioldoppen, lijsten, brandbare onderdelen (bekleding enz.)

De auto moet voorzien zijn van : goedwerkende stuurinrichting, remmen, minimaal voorzien van vierpuntsgordel en deugdelijke benzinetank. Het is verplicht de bestuurderszijruit af te schermen, b.v. met harmonikaglas. De accu, radiator en leidingen moet goed en stevig bevestigd zijn, en afgeschermd worden voor de bestuurder, tevens in de bestuurdersruimte lekvrij afschermen.

Een goedgekeurde valhelm en nekband zijn verplicht. Tevens zijn een kuipstoel, overall, stoflicht en twee remlichten verplicht.

Het wedstrijdnummer dient d.m.v. een bord op het dak van 30 x 30 cm. vermeld te zijn. Bij een onduidelijk nummerbord is de jury niet aansprakelijk voor foutieve klassering.

Het is verboden met opzet in de linkervoordeur van de tegenstander te rijden.

Tijdens de race mogen deelnemers of helpers zich niet op het middenterrein of op de wedstrijd baan begeven.

Vlaggen :	gele vlag	-	Afremmen en rustig doorrijden
	rode vlag		Onmiddellijk stoppen
	zwarte vlag		Betreffende coureur direct baan verlaten

Bij een valse start krijgt de betreffende auto de punten van de laatst rijdende auto.

De veroorzaker van een rode vlag mag in zijn manche niet herstarten, mits er nog geen volledige ronde is verreden.

Bij rijden op de openbare weg, anders dan aangegeven door de organisatie, is de kans aanwezig dat de auto in beslag wordt genomen. De organisatie is hier niet voor aansprakelijk.

De rijders mogen niet wisselen van auto of nummer tijdens de wedstrijd.

Waar het reglement niet in voorziet, beslist de organisatie.

STICHTING AUTOCROSS BASSE