

REGLEMENT STANDAARD 1800 CC KLASSE



Aanvang wedstrijd: 11.30 uur. De crossauto dient minimaal 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn en aangeboden worden voor technische keuring op het middenterrein.

Iedere coureur rijdt voor zijn eigen risico en iedere coureur dient dit reglement te kennen. Wanneer een coureur zich niet houdt aan dit reglement, of de aanwijzingen van de organisatoren negeert word de coureur gediskwalificeerd.

De max. snelheid in het rennerskwartier is 5 km. per uur. De coureur en de helper is het verboden alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te gebruiken tijdens de race, bij constatering volgt diskwalificatie.

Een deugdelijke rolkooi is verplicht, buisdikte minimaal 40 mm. De motor mag max. 4 cilinders en max. 1800cc zijn en moet op de originele plaats bevestigd zijn.

De auto mag alleen door de voorwielen worden aangedreven.

Voor en achterbumper origineel, geen uitstekende delen of ijzerwerk buiten de auto.

Versnellingsbak moet origineel zijn. De auto mag niet voorzien zijn van : glaswerk, sierwerk, wioldoppen, lijsten, brandbare onderdelen (bekleding enz.)

De auto moet voorzien zijn van een: kuipstoel, goedwerkende stuurinrichting, remmen, minimaal voorzien van vierpunts gordel ,deugdelijke benzinetank, leidingen en benzinetank in de bestuursruimte dienen afgeschermd te zijn. Het is verplicht de bestuurdersruimte af te schermen, b.v. met harmonikagaas. De accu, radiator en leidingen moet goed en stevig bevestigd zijn, tevens in de bestuurdersruimte lekvrij afschermen.

Een goedgekeurde valhelm en nekband zijn verplicht. Banden keuze is vrij. Een overall Stofflicht en twee remlichten zijn verplicht.

Het wedstrijdnummer dient d.m.v. een bord op het dak van 30 x 30 cm. vermeld te zijn. Bij een onduidelijk nummerbord is de jury niet aansprakelijk voor foutieve klassering.

Het is verboden met opzet in de linkervoordeur van de tegenstander te rijden.

Tijdens de race mogen deelnemers of helpers zich niet op het middenterrein of op de wedstrijd baan begeven.

Vlaggen :	gele vlag	-	Afremmen en rustig doorrijden
	rode vlag		Onmiddellijk stoppen
	zwarte vlag		Betreffende coureur direct baan verlaten

Bij een valse start krijgt de betreffende auto de punten van de laatst rijdende auto.

De veroorzaker van een rode vlag mag in zijn manche niet herstarten, mits er nog geen volledige ronde is verreden.

Bij rijden op de openbare weg, anders dan aangegeven door de organisatie, is de kans aanwezig dat de crossauto in beslag wordt genomen. De organisatie is hier niet voor aansprakelijk.

De rijders mogen niet wisselen van auto of nummer tijdens de wedstrijd.

Waar het reglement niet in voorziet, beslist de organisatie.

STICHTING AUTOCROSS BASSE